

SESSA C46

prova

# Sessa **C46**

di Tommasino Gazo

Layout con due cabine e bagni dedicati.  
Grande attenzione per design e innovazione  
tecnologica. Monta due Volvo Ips 600 da 435 cv.





La cabina armatoriale è a centro barca. Belli i tre oblò dal design moderno.

**P**ropulsione, forme, impianti e colori. Tutto nuovo, per guardare al futuro. Non vuole essere il "figlio degenere", il C 46 del Cantiere Sessa Marine, ma, pur mantenendo il family feeling dell'azienda di Vimercate, avere la pretesa di proporre sul mercato uno scafo innovativo. Tanto che, appena presentato, appare già come un eclatante successo commerciale: le venticinque unità in programma per il 2007 sono già state tutte opzionate e in cantiere arrivano richieste che impongono di aumentare i numeri della produzione. Insomma un "gioiello", come lo definisce il presidente del cantiere Raffaella Radice, aggiungendo, però, il desiderio che duri nel tempo e non offuschi gli altri modelli. Un compito per cui il C 46 sembra avere tutte le carte in regola, come d'altronde era nelle intenzioni del team progettuale guidato dal designer Christian Grande, giovane ma ormai con un'esperienza in grado di partorire un prodotto di alto livello industriale e di grande valore dal punto di vista commerciale. Per Grande il C 46 è stato quasi una sfida: concepire uno scafo che potesse conciliare le esigenze di un settore di mercato e di una certa tipologia di cliente con dimensioni moderate e con un cruiser innovativo tanto nella concezione - perfino nei colori azzurro o granata dell'ope-



1



2



**1/2.** La cabina degli ospiti si trova a prua. I due letti gemelli possono essere trasformati in un unico matrimoniale.

ra morta – quanto per essere stato disegnato appositamente sui parametri della propulsione Ips della Volvo senza tralasciare eleganza, funzionalità, cura delle finiture, spazi interni e prestazioni. E la sfida sembra l'abbia vinta.

## Interni

Luminoso l'ambiente che ci accoglie sottocoperta. Qui dominano i colori chiari contribuendo a quella suggestione di spazio e di volumi indotta dalla scelta di definire una barca con due sole cabine. Pure ogni elemento dell'arredamento appare come concepito appositamente per questo modello, dalla scaletta di discesa al divano bianco ad U sulla destra alle laccature bianche dei pensili. Sull'altra murata si trova la cucina con le

piastre elettriche e rubinetti dal design moderno e sofisticato. A poppavia la cabina armatoriale con letto matrimoniale e con bagno dedicato mentre a prua la cabina ospiti che permette ai due letti singoli di ruotare e formare un tradizionale due piazze. Anche in questo caso

c'è un locale bagno dedicato che permette la totale privacy degli occupanti.

## Coperta

Agevole la salita a poppa dominata dall'eleganza del teak e dalla raffinatezza della cuscineria in pelle color giallo ocra.





Stesso colore per il prendisole che si allarga verso la murata di destra, affiancato dalla scaletta necessaria per salire in quadrato dalla piattaforma quasi a pelo d'acqua. Quest'ultima nasconde un garage in grado di ospitare un tender fino a 2,5 metri di lunghezza. Sulla testiera del prendisole un televisore a scomparsa con comando elettrico. A destra, sotto l'hardtop, è installato un angolo cottura ad L di ingombro limitato ma completo di tutto il necessario per un pranzo all'aperto. La timoneria, dotata di un sedile biposto, ha il tocco raffinato della sportività e con un'altra geniale trovata è dotata di un joystick che permette qualsiasi movimento della barca soprattutto negli spazi ristretti degli ormeggi, dall'avanzamento len-

to, alla retromarcia, alla traslazione laterale. I passaggi verso la zona prodiera sono agevoli e protetti da una battagliola di altezza importante. A prua è posizionato un altro ampio prendisole che a portata di mano offre il controllo remoto dell'impianto stereo. Completa la dotazione un verricello elettrico a servizio dell'ancora e della sua catena che scorre su una delfiniera corta ma funzionale.

### Materiali e impianti

Dalla resina vinilestere ai tessuti multiassiali il C 46 è in grado di offrire il massimo dell'affidabilità costruttiva. Lo scafo è resinato a pieno mentre le fiancate e la coperta sono laminare in sandwich. Anche per gli interni sono stati utilizzati

finiture di pregio: rovere a poro aperto per le parti in legno, laccature bianche, acciai inox lucidi o satinati mentre la coperta in teak è segnata dai prendisole a prua e a poppa con la pelle color giallo ocra che insiste sulla raffinatezza di tutto l'insieme. L'ultima creazione del cantiere lombardo non manca di essere interessante anche nel reparto dell'energia elettrica. Il C 46, infatti, può vantare l'utilizzo di serie del "Powerbox system", un sistema brevettato che rivoluziona l'impianto elettrico a bordo delle unità galleggianti. Varie unità elettroniche programmabili gestiscono le utenze elettriche (12-24 V e 230 V) da uno o più monitor normalmente posizionati sul cruscotto. I display segnalano ogni even-

**3.** La dinette è arredata con pelli e legni chiari. Si può raddoppiare la superficie del tavolo.

**4/5.** Entrambi i bagni sono di buona dimensione e arredati con oggetti di design.

**6.** Il mobile della cucina con laccature bianche e piano cottura elettrico. Elegante e funzionale.





**1.** La console di comando con finiture in pelle. In basso a destra il joystick per facilitare le manovre.

**2.** Il mobile cucina in pozzetto è completo di due fuochi e lavello.

**3.** La delfiniera con finiture in legno di teak, verricello elettrico e quattro bitte di acciaio inossidabile.

tuale anomalia dell'impianto elettrico e, oltre all'eliminazione del tradizionale quadro, il nuovo sistema permette una riduzione del peso dell'impianto che può arrivare fino al 30 per cento.

## Prova

Salire a bordo è già un'esperienza piacevole, colori chiari e una timoneria accogliente. Le due poltroncine in pelle per pilota e copilota sono perfette per il controllo della barca. I due motori Volvo si avviano, ma il rumore rimane un sottofondo piacevole e permette la conversazione ad un volume di voce più che normale. E la situazione non cambia neppure con regimi più alti, alla velocità di crociera che si assesta attorno ai 25 nodi e alla velocità

massima di 33. Uno studio approfondito delle vibrazioni e del rumore ha permesso un risultato più che interessante che distingue il C 46 da altri scafi del segmento.

Al timone l'impressione immediata è quella della potenza accomunata all'affidabilità, al controllo totale della barca. L'ultima creazione di Sessa Marine sembra soffrire poco le onde considerata la sicurezza con cui le affronta. Il "delfinamento" è molto limitato e la carena a V con i redan, pur non essendo troppo pronunciata e appiattita verso poppa, riesce sempre ad essere dolce e mai violenta. Non eccessiva la velocità massima denunciata dal cantiere in 33 nodi che evidenziano una potenza dei motori forse da incrementare.

Ma, messe da parte le prestazioni velocistiche che non incidono sul livello qualitativo generale del progetto, anche in virata si ha la sensazione di una totale sicurezza con curve che si susseguono senza sbavature. Un divertimento, insomma, che raggiunge quasi il livello del gioco tecnologico con l'uso del joystick. Una piccola leva, divenuta consueta per tanti giovanissimi, che comanda completamente la barca portandola in ogni direzione, tanto in avanti o in retromarcia quanto di lato con l'ausilio automatico del bow thruster. E diventando importante soprattutto nelle manovre di ormeggio e tanto più in spazi ristretti dove è richiesta una maggiore abilità al pilota. Quindi non solo divertente ma anche utile.



**prova**

# SESSA C46 - IN CIFRE

**□ DATI**

**Progetto**

Christian Grande & Partners

**Scafo**

Lungh. f.t. m 14,89; lungh. al gall. m 12,24; largh. m 4,28; pescaggio m 1,03; dislocamento a secco/a pieno t 12,8/15,8.

**Serbatoi**

Carburante 2 x lt 650; acqua lt 450.

**Omologazione**

CE categoria B con portata 12 pers.

**Costruzione**

Scafo resinato a pieno, fiancate e coperta laminate a sandwich.

**Standard**

Verricello con ancora e catena, generatore 6,5 kw, comando joystick lps, ecoscandaglio, pozzetto teak, parquet cabine, predisposizione Tv, Dvd, sat con antenna, predisposizione radio stereo con diffusori, impianto acque nere, impianto antincendio, hard top elettrico.

**Motori**

Due Volvo Penta lps 600; potenza cv 435; 6 cilindri in linea; cilindrata lt 5,5; peso kg 901. Autonomia a vel. di crociera (25 nodi) miglia 300, 12 ore.

**□ Indirizzi**

Sessa Marine, Vimercate (MI), tel. 039 635831; [www.sessamarine.com](http://www.sessamarine.com)

**□ In sintesi**

Barca di notevole impatto stilistico, facile da condurre e anche comoda e funzionale nelle sistemazioni interne. Coperta concepita per una serena vacanza crocieristica dove anche gli ospiti possono godere della propria privacy nonostante la moderata lunghezza dello scafo. Raggiungibile il comportamento anche con mare formato. Buona la manovrabilità grazie all'uso del joystick.

▲ Scafo elegante e raffinato  
Ottima qualità di costruzione e finiture  
Scelte tecnologicamente moderne  
Rumorosità contenuta

▼ Prestazioni velocistiche inferiori alle aspettative  
Mancanza di tientibene nel pozzetto

**□ Prezzo di listino**

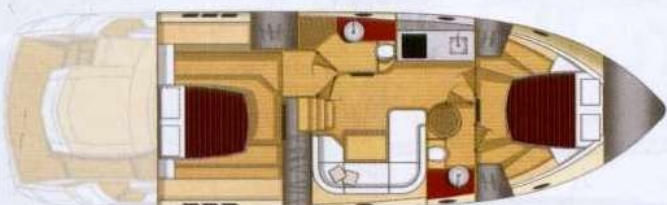
Euro 485.000 + Iva con 2 Volvo lps da 435 cv franco cantiere.

**□ Dotazioni optional**

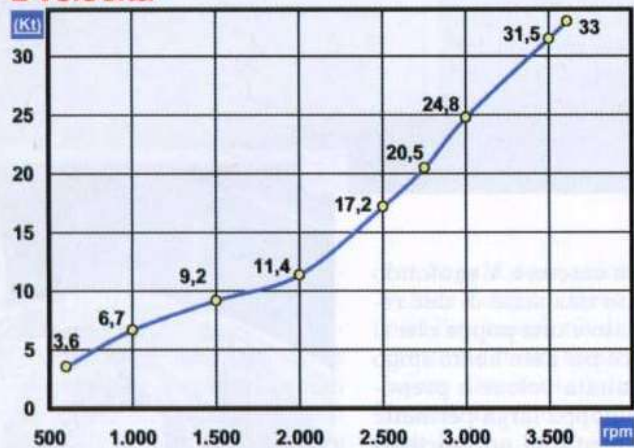
Scaletta bagno idraulica € 4.500; Tv 20' a scomparsa pozzetto € 1.250; Tv 15' cabina prua € 1.000; Tv 26' cabina poppa € 1.600; antenna satellitare € 9.000; telecomando autopilota € 625; elica prua € 4.500; regolazione elettrica sedile pilota € 1.560; kit telecamere € 1.800; kit mob life tag € 830; radar Radome 2kw € 2.500; kit fiancata colorata € 5.200; kit aria condizionata cabine 20.000 btu € 13.600; kit aria condizionata cabine + pozzetto 24.000 btu € 21.600; kit faretti led € 2.100; kit tonneggi poppa € 2.500.

**□ Prezzo alla boa**

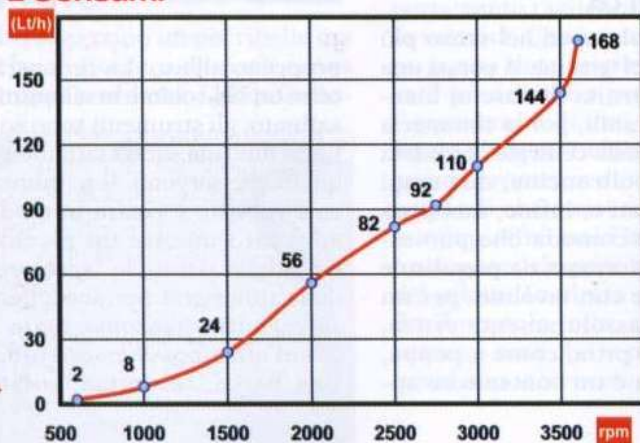
Euro 625.570 Iva inclusa franco Genova è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino dotazioni le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare per navigare, dotazioni obbligatorie escluse: trasporto a Genova € 4.500 passerella idraulica € 14.500; radio cd + remote control + casse prendisole prua c46 € 1.500; kit autopilota € 6.700; kit vhf Raymarine 240e Re42002 con 2 antenne € 2.300; chartplotter cartografico C120 € 4.100; kit ice maker pozzetto € 1.875; televisione 20' dinette € 1.250.



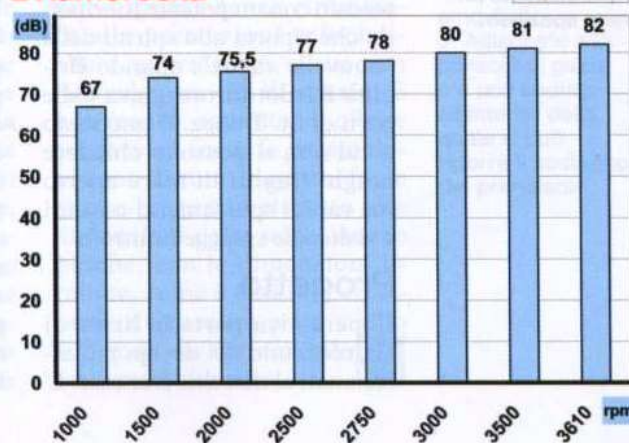
**□ Velocità**



**□ Consumi**



**□ Rumorosità**



Il televisore a scomparsa nel pozzetto. È fornito su richiesta a 1.250 euro.